

Descrizione

Il nostro olio per cambio ad alte prestazioni, prodotto con oli base di qualità basati sulla tecnologia di sintesi HC e l'impiego di additivi all'avanguardia garantiscono un vasto campo di applicazione e una lubrificazione ottimale del cambio in condizioni estreme e per lunghi intervalli di cambio dell'olio fino a 320 000 km. Grazie alle sue caratteristiche di scorrevolezza questo olio per cambio può essere impiegato anche in presenza di difficoltà di innesto (ad esempio durezza del cambio) per le quali, per esempio, l'impiego di oli multigrado ad alta viscosità della classe API GL4 potrebbero provocare problemi.

Caratteristiche

- riduce le forze per innesto marce
- eccellente compatibilità con le guarnizioni
- eccellente protezione dalla corrosione
- alto potere di scarico della pressione
- eccellente protezione dall'usura
- buon rapporto viscosità-temperatura
- riduce i rumori del cambio
- per intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi

Specifiche / Classificazioni

API GL4 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 01L • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • ZF approval number ZF008329

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	75W-80 SAE J306
Densità a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	55,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	154 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016



Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	240 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per cambi meccanici sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

Utilizzo

Osservare le prescrizioni del costruttore del veicolo e del cambio. Miscibile con le quantità residue di oli minerali che rimangono nel cambio/nella coppia conica dopo lo scarico dell'olio esausto.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1202 D-GB
60 l Canna in lamiera nera	1203 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	1210 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.