

## Special Tec F 0W-30



### Descrizione

Olio motore a bassa viscosità. Sviluppato in modo specifico per i requisiti di motori diesel Ford e singoli motori a benzina. Contribuisce a un'elevata pulizia del motore e protegge il motore in modo eccellente grazie alla sua speciale tecnologia di protezione dall'usura. Garantisce un attrito minimo e massimo risparmio di carburante. Grazie alla notevole adesività sulle superfici in metallo, ideale per veicoli con sistemi Start/Stop automatici. Grazie alla sua viscosità minima alimenta il motore con olio in modo estremamente veloce all'avviamento a freddo. Soddisfa i requisiti richiesti per i motori con turbocompressore e sistemi di post-trattamento dei gas di scarico moderni come catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

### Caratteristiche

- massimo risparmio di carburante
- eccellente protezione dall'usura
- ideale per sistema di avvio/arresto automatico
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- alta resistenza all'invecchiamento
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

### Specifiche / Classificazioni

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

IVECO 18-1811 SC1 LV

### Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	49 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Indice di viscosità	185 DIN ISO 2909

### Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	12 % ASTM 5800B
Numero totale di basicità	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base olio	Advanced Full Synthetic

### Settori di utilizzo

Olio motore a bassa viscosità per tutte le stagioni. Un lubrificante con queste specifiche è richiesto in veicoli Diesel TDCi Ford a partire dall'anno modello 2014 e in casi singoli in motori EcoBoost (2.3/2.7/3.0), nonché nel motore TI VCT (5.0). Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	8902 BOOKLET
1 l Tanica plastica	20722 D-F-I
5 l Tanica plastica	8903 BOOKLET
5 l Tanica plastica	20723 D-F-I
20 l Tanica plastica	20724 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21840 BOOKLET

## Special Tec F 0W-30

### Contenuto delle confezioni

20 l Bag-in-Box	23134
	D-F-I
60 l Canna in lamiera nera	20725
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	20726
	D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**