

Additivo per olio

Descrizione

Sospensione di lubrificante solido colloidale su base di bisolfuro di molibdeno (MoS₂) in olio minerale. Forma una pellicola lubrificante altamente resistente sulle superfici sottoposte ad attrito radente. Impedisce l'attrito e garantisce uno scorrimento più facile e una maggiore redditività del motore. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

Caratteristiche

- riduce il consumo di olio e di carburante
- riduce l'usura di rodaggio e di esercizio
- assenza di sedimentazione
- massima stabilità termica
- assolutamente filtrabile
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- aumenta la silenziosità di funzionamento
- eccellenti caratteristiche di scorrimento di emergenza

Dati Tecnici

Base	MoS ₂ -Suspension
Colore/aspetto	black
Contenuto di sostanze solide	~ 3 %
Densità a 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Punto di infiammabilità	201 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-20 °C DIN ISO 3016
Odore	characteristic
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	95 mm ² /s

Settori di utilizzo

Aggiungere all'olio lubrificante di motori, compressori e pompe. Concepito per motori di autoveicoli (motori a benzina e diesel). Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. Adatto a cinghie dentate in bagno d'olio.

Avvertenza

Nelle motociclette con frizioni in bagno d'olio dosaggio max 2 %!

Utilizzo

Agitare prima dell'uso. Aggiungere all'olio motore con un rapporto del 5% (50 ml per litro d'olio), nelle motociclette con frizione in bagno d'olio con un rapporto del 2% (20 ml per litro di olio). Aggiunta all'olio motore possibile in qualsiasi momento.



Contenuto delle confezioni

125 ml Barattolo lamiera	1800
	GB-GR-I
200 ml Barattolo lamiera	7178
	GB-GR-I
300 ml Barattolo lamiera	2591
	GB-GR-I
5 l Tanica plastica	3710
	D-GB
60 l Canna in lamiera nera	20606
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.