

Synthoil Energy 0W-40



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità completamente sintetico per l'impiego durante tutto l'anno. Si occupa della lubrificazione veloce del motore. Ottimale lubrificazione del motore a partire dal primo giro con poca usura. Notevole risparmio nel consumo di carburante nella fase di avviamento a freddo grazie alla bassa resistenza di attrito che scaturisce dall'impiego di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, diminuisce le perdite di attrito del motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Testato su motori turbo e Kat.

Caratteristiche

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente pulizia del motore
- alta sicurezza di lubrificazione
- alta protezione dall'usura
- massimo risparmio di carburante
- bassa perdita per evaporazione
- testato per turbo e catalizzatore
- estrema stabilità alle alte temperature
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio

Specifiche / Classificazioni

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	13,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	180 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481

Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel di autoveicoli con e senza turbo-compressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel di autoveicoli con e senza turbo-compressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1360 D-F-I
1 l Tanica plastica	9514 BOOKLET
4 l Tanica plastica	2451 BOOKLET
5 l Tanica plastica	1361 D-F-I
5 l Tanica plastica	9515 BOOKLET
20 l Tanica plastica	1362 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	1363 D-GB

Informazioni sul prodotto

PI 40/05/22/2024



Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 1364
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.