

Top Tec 4310 0W-30



Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di altissima qualità privo di ceneri per tutte le stagioni. La sua combinazione di tecnologia di sintesi e additivi innovativi protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione completa veloce del motore. Numerosi costruttori di veicoli richiedono un olio motore con queste specifiche per l'impiego con filtri antiparticolato diesel per garantirne la massima durata.

Caratteristiche

- enorme risparmio di carburante
- rapida lubrificazione completa
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- eccellente proprietà di protezione dall'alta pressione e dall'usura
- eccellente protezione dalla corrosione
- facile funzionamento del motore
- eccellente stabilità al taglio
- eccellente pulizia del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Specifiche / Classificazioni

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	51,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i più moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia a più valvole, turbocompressione, intercooler e filtro antiparticolato diesel. Oltre all'impiego in numerosi veicoli delle case costruttrici PSA, nonché Fiat, Alfa Romeo (motori Twin e Multi Air), può essere impiegato anche nei veicoli di diversi costruttori che richiedono un olio motore con queste specifiche. Perfettamente adatto all'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	2361 BOOKLET
1 l Tanica plastica	3735 D-F-I
5 l Tanica plastica	2362 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3736 D-F-I
20 l Tanica plastica	3737 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21843 BOOKLET
20 l Bag-in-Box	23125 D-F-I

Top Tec 4310 0W-30

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera	3738
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3739
	D-GB
1.000 l Contenitore	21582
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.