

Top Tec 4300 5W-30



Descrizione

Top Tec 4300 è un olio motore moderno a bassa viscosità, che non produce cenere di qualità superiore per tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali sulla tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. Diversi produttori di veicoli richiedono un olio motore con queste specifiche per l'impiego con il filtro antiparticolato diesel (DPF), per garantire la massima durata di vita del filtro stesso. A seconda delle indicazioni dei produttori è possibile realizzare intervalli di cambio dell'olio fino a 40.000 km. Top Tec 4300 si presta in modo eccezionale anche per l'impiego con autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG).

Caratteristiche

- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- facile funzionamento del motore
- lunga durata del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- riduce il consumo di carburante
- massima efficacia in stato non miscelato

Specifiche / Classificazioni

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *eccezione: Renault Sport/Alpine

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	60,5 mm ² /s ASTM D7042

Dati Tecnici

Viscosità a 100 °C	10,3 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Numero totale di basicità	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK) e filtro antiparticolato diesel (DPF). Accanto all'impiego su diversi veicoli delle case Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat, Top Tec 4300 può essere impiegato anche su veicoli di altri produttori che richiedono un olio motore con queste specifiche.

Utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK) e filtro antiparticolato diesel (DPF). Accanto all'impiego su diversi veicoli delle case Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat, Top Tec 4300 può essere impiegato anche su veicoli di altri produttori che richiedono un olio motore con queste specifiche.

Top Tec 4300 5W-30

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	2323 BOOKLET
1 l Tanica plastica	3740 D-F-I
5 l Tanica plastica	2324 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3741 D-F-I
20 l Tanica plastica	3742 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21962 BOOKLET
20 l Bag-in-Box	23126 D-F-I
60 l Canna in lamiera nera	3743 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3744 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.