



Descrizione

Olio di qualità per cambi ipoidi per pesantissime sollecitazioni. Contiene additivi selezionati che, oltre ad avere eccellenti proprietà EP, modificano anche il coefficiente di attrito tra i dischi della frizione. In questo modo si impedisce lo stick-slip con il successivo scuotimento. Soddisfa gli esigenti requisiti di rinomati costruttori di autoveicoli.

Caratteristiche

- riduce l'attrito ed evita gli slittamenti
- aumenta l'azione lubrificante

Specifiche / Classificazioni

API GL5 • MIL-L 2105 D • ZF TE-ML 05C • ZF TE-ML 21C • ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

DAF • GM B 40 1010 • LIEBHERR • Volvo (assi/differenziale autobloccante) • Volvo 97311 • ZF TE-ML 12C

Dati Tecnici

Classe di viscosità	85W-90 DIN 51512
Densità a 15 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	196 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	17,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	96 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-18 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Tenore di fosforo	> 0,2 % ASTM D 6481-99
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per cambi meccanici e differenziali sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in

grado di fornire prestazioni di questo livello.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1215 D-GB
60 l Canna in lamiera nera	3597 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	1216 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.