

Informazioni sul prodotto

PI 38/12/01/2021



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL

SAE 80W-90



Descrizione

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Caratteristiche

- alto potere di scarico della pressione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- garantisce un facile innesto delle marce
- attutisce i rumori
- impiego universale
- razionalizza l'immagazzinamento

Classificazioni

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ E2 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ M2 • MIL-L 2105 D • MIL-PRF 2105 E • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12M • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 17H • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A • ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

DAF • Eaton • MB 235.0 • Scania ST0 1:0 • Volvo 97310 • ZF TE-ML 17B

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	142 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	104 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592

Dati Tecnici

Fattore colorimetrico (ASTM) L3,5
DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	20645 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	4218 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	4705 D-GB
205 l Fusto lamiera	4721 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.