

Leichtlauf HC7 5W-40

Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di qualità superiore per tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali a base hydrocracked con la tecnologia degli additivi all'avanguardia garantiscono un olio motore che riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. Leichtlauf HC 7 si presta in modo eccezionale anche per l'impiego con autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG).

Caratteristiche

- lunga durata del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- alta sicurezza di lubrificazione
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- facile funzionamento del motore
- alta stabilità al taglio
- eccellente pulizia del motore
- eccellente protezione dall'usura
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

Classificazioni

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Approval 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	171 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimo per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole, turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, come anche per l'impiego in autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Utilizzo

Ottimo per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole, turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, come anche per l'impiego in autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1346 D-GB-I-E-P
1 l Tanica plastica	2308 BOOKLET
4 l Tanica plastica	1382 BOOKLET

Leichtlauf HC7 5W-40

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	1347
	D-GB-I-E-P
5 l Tanica plastica	2309
	BOOKLET
20 l Tanica plastica	1378
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1384
	D-GB
205 l Fusto lamiera	1385
	D-GB
1.000 l Contenitore	20609
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.