

## Elimina morchia

### Descrizione

Speciale combinazione di sostanze attive ad alta efficacia con detergenti solubili in olio e disperdenti termicamente stabili per la rimozione rapida e agevole di morchia nera e altri prodotti della combustione dal motore e dal basamento. La camera di combustione del motore a benzina contiene carburante e aria e, dopo l'accensione e la combustione, sono presenti residui completamente o parzialmente bruciati. La maggior parte dei prodotti della combustione fuoriesce attraverso il sistema di scarico ma una piccola quantità, il cosiddetto gas di blow-by, entra nel basamento e quindi nell'olio motore. Il carburante parzialmente bruciato ha una scarsa solubilità in olio ed è una delle cause della formazione di morchia e residui grassi sulle superfici metalliche. In presenza di ossigeno e azoto e sottoposto a calore, l'olio lubrificante forma dei prodotti di ossidazione insolubili che a loro volta contribuiscono alla formazione di morchia e depositi. Nei motori diesel anche lo zolfo viene introdotto nella camera di combustione e brucia in SO<sub>2</sub> e SO<sub>3</sub> e, insieme all'acqua proveniente dalla combustione della miscela carburante-aria, forma acido solforico o acido solforoso. Questi prodotti, che inizialmente si trovano ancora nella zona della fascia elastica insieme al particolato e ai residui di combustibile ossidati a basso peso molecolare, hanno già un effetto negativo e vengono poi trasportati con i gas di blow-by o con l'olio motore verso il basso nel basamento dove si depositano o causano la formazione di residui, ruggine e usura.

### Caratteristiche

- riduce la formazione di residui
- rimuove la morchia nera
- pulisce i canali dell'olio, i fori ed i filtri
- facile impiego
- impedisce costose riparazioni
- economico
- impedisce la carenza di lubrificazione
- impedisce l'agglomeramento di prodotti di combustione

### Dati Tecnici

Base	additives and carrier fluid
Colore/aspetto	brown
Punto di infiammabilità	63 °C
Punto di scorrimento	-35 °C
Odore	characteristic
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	38 mm <sup>2</sup> /s
Densità a 15 °C	0,887 g/cm <sup>3</sup>



### Settori di utilizzo

Specifico per motori sporchi a benzina e diesel in tutti i settori. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio.

### Avvertenza

**Non adatto per l'uso in motociclette con frizione in bagno d'olio!**

### Utilizzo

Una bomboletta da 300 ml è sufficiente per motori con una quantità di olio fino a 5 l. Dopo l'aggiunta, guidare come di consueto per circa 200 km evitando il funzionamento a pieno regime. Quindi sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio. Se lo sporco è particolarmente consistente, ripetere l'operazione di pulizia. Se necessario, pulire la reticella filtrante dell'olio nella coppa dell'olio. Può essere usato prima di ogni cambio d'olio.

### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera 5200  
D-F-NL

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**