

Molygen New Generation 10W-30

Descrizione

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'attrito e l'usura
- facile funzionamento del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente pulizia del motore
- eccellente resistenza al taglio
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale stabilità all'invecchiamento

Specifiche / Classificazioni

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	66,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	>= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	156 DIN ISO 2909



Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	8,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	238 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	< 0,8 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green-brown, fluorescent

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscibile con tutti i normali oli motore. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	9975 BOOKLET
4 l Tanica plastica	20797 BOOKLET
5 l Tanica plastica	9978 BOOKLET
205 l Canna in lamiera nera	8422 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo

Informazioni sul prodotto

PI 35/07/04/2022



Molygen New Generation 10W-30

puramente indicativo.