

Molygen New Generation 10W-40

Descrizione

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta stabilità al taglio
- riduce l'attrito e l'usura
- eccellente protezione dall'usura
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- testato per turbo e catalizzatore
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 505 00 • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green, fluorescent

Settori di utilizzo

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel di autoveicoli con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscibile con tutti i normali oli motore. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	9955 BOOKLET
4 l Tanica plastica	8538 BOOKLET
5 l Tanica plastica	9951 BOOKLET
60 l Canna in lamiera nera	9063 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	9064 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.