

Descrizione

Olio per cambi per alte pressioni della classe di prestazioni API GL-4 a base di oli base e additivi multifunzionali selezionati. Uso universale in numerosi cambi e trasmissioni finali.

Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- ottima compatibilità con le guarnizioni
- alto potere di scarico della pressione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- minimizza l'usura
- attutisce i rumori

Specifiche / Classificazioni

API GL4

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	76,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	145 DIN ISO 2909
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

Utilizzo

Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.
Miscibile con tutti gli oli per cambi di marca.
L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il



prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	3087 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	5927 D-F-I-GR

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.