



Descrizione

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali "extreme pressure". Adatto per cambi e coppie coniche meccanici e per ingranaggi ipoidi fortemente sollecitati.

Caratteristiche

- attutisce i rumori
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- buon rapporto viscosità-temperatura
- minimizza l'usura
- alto potere di scarico della pressione

Classificazioni

API GL5 • MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

MAN 342 Typ M1 • Volvo 97314 • ZF TE-ML 17B

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W SAE J306
Densità a 15 °C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	96 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	216 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per trasmissioni di veicoli estremamente sollecitate, soprattutto per motoassali con dentatura ipoide.

Utilizzo

Per trasmissioni di veicoli estremamente sollecitate,

soprattutto per motoassali con dentatura ipoide.

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica	1402 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	1025 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	1046 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1036 D-GB
205 l Fusto lamiera	20759 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.