

## Marine 4T Motor Oil 10W-40

### Descrizione

Olio motore a bassa viscosità ad alte prestazioni basato sulla tecnologia di sintesi con additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia. Sviluppato appositamente per il settore nautico. Offre eccellente protezione dalla corrosione e dall'usura e massima pulizia del motore. È conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

### Caratteristiche

- alta protezione dall'usura
- alta pulizia del motore
- rapida lubrificazione completa
- eccellente protezione dalla corrosione
- avviamento a freddo sicuro
- testato per turbo e catalizzatore
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore

### Specifiche / Classificazioni

ACEA A3/B4, E7 • API SL • API CI-4 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel • Deutz DQC III-10 • MAN M 3275-1 • Mercury Marine • MTU Typ 2 • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Yamaha

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	94 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016



### Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per tutti i motori a benzina e diesel del settore nautico. Particolarmente adatto a motori di imbarcazioni particolarmente sollecitati.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle disposizioni dei costruttori di gruppi e barche. Azione ottimale solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	25012 D-BOOKLET
5 l Tanica plastica	25013 D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	25060 D-GB
60 l Canna in lamiera nera	25014 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	25075 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**