

Top Tec 6600 0W-20



Descrizione

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Caratteristiche

- facile funzionamento del motore
- eccellente pulizia del motore
- eccellente protezione dall'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- alta stabilità al taglio
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- lunga durata del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche / Classificazioni

ACEA C5 • ACEA C6 • API SP • ILSAC GF-6A • BMW Longlife-17 FE+ • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • MB-Approval 229.72 • Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|--|
| Classe SAE (oli motore) | 0W-20 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 43 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -40 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viscosità a -35 °C (CCS) | ≤ 6200 mPas ASTM D 5293 |
| Indice di viscosità | 180 DIN ISO 2909 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| HTHS a 150 °C | ≥ 2,6 mPas ASTM D 5481 |
| Punto di scorrimento | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 11 % CEC-L-10-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 8,3 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | ≤ 0,8 % DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Per veicoli benzina e diesel. Specifico per le esigenze di BMW, Mercedes-Benz, Opel e altre case produttrici.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 1 l Tanica plastica | 21410 BOOKLET |
| 1 l Tanica plastica | 21440 D-F-I |
| 5 l Tanica plastica | 21441 D-F-I |
| 5 l Tanica plastica | 21411 BOOKLET |
| 20 l Tanica plastica | 21412 BOOKLET |
| 60 l Canna in lamiera nera | 21442 D-GB |
| 205 l Canna in lamiera nera | 21443 D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su

Informazioni sul prodotto

PI 32/07/13/2022



Top Tec 6600 0W-20

attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.