

### Descrizione

Combinazione di sostanze attive con proprietà detergenti, disperdenti, di protezione dei componenti e di aumento del numero di cetano. Aumentando l'accendibilità la combustione del carburante migliora riducendo le emissioni. Un'alta percentuale di additivi anticorrosivi protegge in modo affidabile l'intero impianto carburante dalla formazione di ruggine e corrosione. Grazie alle eccezionali caratteristiche detergenti, i componenti rimangono puliti, le incrostazioni vengono rimosse. Le prestazioni del motore non cambiano.

### Caratteristiche

- aumenta il numero di cetano
- mantiene pulito l'impianto del carburante
- ottimizza le prestazioni del motore
- mantiene puliti gli iniettori
- garantisce un basso consumo di carburante
- alta protezione dall'usura
- impedisce la formazione di residui
- aumenta l'azione lubrificante
- impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori

### Dati Tecnici

Base	additive mixture in carrier fluid
Colore/aspetto	yellowish brown
Densità a 15 °C	0,87 g/cm <sup>3</sup>
Classe di pericolosità secondo VbF	A III
Punto di infiammabilità	63 °C
Punto di scorrimento	-36 °C

### Settori di utilizzo

Per tutti i motori Diesel di imbarcazioni, compresi i sistemi d'iniezione pompa-iniettore e Common Rail. Totalmente compatibile con tutti i carburanti Diesel e biodiesel convenzionali.

### Utilizzo

500 ml sono sufficienti per 250 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante.

### Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera	25004 D-F-I-E-NL
1 l Barattolo lamiera	25006 D-F-I-E-NL



**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**