

## Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

### Description

L'olio motore di lunga durata per autocarri S3 10W-40 è un olio motore per tutte le stagioni a base di tecnologia di sintesi sviluppato appositamente per i più severi requisiti dei motori SCANIA per veicoli industriali con lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'olio motore della norma SCANIA LDF-3 è compatibile con i modelli precedenti e comprende tutte le precedenti norme SCANIA. L'utilizzo di moderni additivi garantisce un'ottimale protezione dall'usura per soddisfare i più severi requisiti di altri veicoli industriali diesel. Raccomandato solo per motori diesel.

### Properties

- riduce il consumo di carburante
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- alta protezione dall'usura
- impedisce il "bore polishing"
- intervallo della temperatura di utilizzo più ampio
- alta stabilità al taglio
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- estremamente stabile all'invecchiamento
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- mantiene estremamente pulito l'intercooler

### Specifications and approvals

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

**LIQUI MOLY also recommends this product for vehicles or assemblies for which the following specifications or original part numbers are required**

Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

### Technical data

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	83,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	13,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293



### Technical data

Indice di viscosità	158 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-33 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	10 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Numero totale di basicità	16,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Areas of application

Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali per carichi gravosi con ottimizzazione dei gas di scarico, dotati della più moderna tecnologia con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi.

### Application

Attenersi alle norme di esercizio del costruttore del veicolo industriale e del motore per intervalli di cambio dell'olio normali e prolungati. Raccomandato solo per motori diesel.

### Available pack sizes

20 l Tanica plastica	3030 D-GB
60 l Fusto lamiera	3031 D-GB
205 l Fusto lamiera	3032 D-GB

**Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.**