

Special Tec 5W-30



Descrizione

Olio HC a bassa viscosità dalla formula all'avanguardia per tutte le stagioni. Specialmente indicato per i veicoli che richiedono un olio motore con specifiche ACEA A1 o B1. La combinazione di oli base non convenzionali con i più avanzati additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, riduce le perdite di attrito del motore e protegge in modo ottimale dall'usura. In tal modo il consumo di carburante si riduce e la durata di vita del motore si allunga considerevolmente.

Caratteristiche

- garantisce un basso consumo di carburante
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta stabilità al taglio
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta sicurezza di lubrificazione
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- testato per turbo e catalizzatore
- alta pulizia del motore

Specifiche / Classificazioni

ACEA A1 • ACEA B1 • API SL • Ford WSS-M2C 912-A1
• Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • ILSAC GF-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Fiat 9.55535-G1

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	53,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592

Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Numero totale di basicità	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,2 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Attualmente viene richiesto principalmente per diversi modelli di veicoli della casa Ford con motore benzina e diesel a partire dall'anno di costruzione 7/98, ma anche da altri produttori di veicoli. Non è idoneo per veicoli VW con prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV)!

Utilizzo

Attualmente viene richiesto principalmente per diversi modelli di veicoli della casa Ford con motore benzina e diesel a partire dall'anno di costruzione 7/98, ma anche da altri produttori di veicoli. Non è idoneo per veicoli VW con prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV)!

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1163 D-F-I
1 l Tanica plastica	9508 BOOKLET
5 l Tanica plastica	1164 D-F-I
5 l Tanica plastica	9509 BOOKLET
20 l Tanica plastica	1181 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	1166 D-GB

Special Tec 5W-30

Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 1165
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.