

Descrizione

Olio motore unigrado per l'impiego nelle motociclette classiche. Idoneo particolarmente per Harley Davidson. Elevata resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità al taglio. Si occupa di una corsa del motore tranquilla e per una lunga durata della vita del motore. Ridotta perdita per evaporazione e ridotto consumo di olio.

Caratteristiche

- ottime caratteristiche di dispersione
- alta protezione dall'usura
- eccellente effetto di pulizia
- alta stabilità al taglio
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- garantisce un basso consumo di olio
- bassa perdita per evaporazione
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Classificazioni

API SG

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	50 SAE J300
Densità a 15 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	225 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	20,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	105 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-18 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	4 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	250 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,2 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Motori per motociclette a 4 tempi, specialmente per Harley-Davidson.



Utilizzo

Motori per motociclette a 4 tempi, specialmente per Harley-Davidson.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1572 D-BOOKLET
4 l Tanica plastica	1230 D-BOOKLET

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.