

Motorbike Gonfia e ripara

Descrizione

Sigilla e rigonfia i pneumatici a terra. Dopo la riparazione è possibile riprendere il viaggio solo a velocità moderata e il pneumatico va riparato o sostituito alla prima occasione. Per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se il pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente.

Caratteristiche

- ermetizza in modo duraturo ed affidabile le incrinature capillari e punti di perdita minori

Dati Tecnici

Base	rubber solution
Colore/aspetto	yellow
Odore	characteristic
Viscosità a 40 °C	n.a.
Punto di infiammabilità	-41 °C
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	30 mesi

Settori di utilizzo

Per pneumatici di ogni dimensione con e senza camera d'aria per il primo soccorso e il soccorso stradale.

Avvertenza

ATTENZIONE: I sistemi di controllo della pressione all'interno dei pneumatici potrebbero venire danneggiati irrimediabilmente dai solventi contenuti.

Utilizzo

1. Portare la valvola dello pneumatico a metà altezza del cerchio e scaricare completamente l'aria residua. Se possibile eliminare la causa di panne (ad es. chiodi).
2. Agitare con vigore la bomboletta. In caso di basse temperature preriscaldare!
3. Avvitare l'elemento di raccordo sulla valvola dello pneumatico.
4. Tenere il contenitore in verticale.

Avviso:

Per la distribuzione ottimale procedere subito a velocità moderata per 10 – 15 chilometri. **Non dimenticare di fare una sosta in officina per far riparare correttamente lo pneumatico.**

Contenuto delle confezioni

300 ml Bomboletta aerosol 5982
D-F-I-GR



Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.