

## Pulitore per iniezione elettronica

### Descrizione

Combinazione di additivi per la pulizia e la protezione estremamente efficace. Formulata secondo lo stato più avanzato della moderna tecnologia in materia di additivi e sostanze attive; conforme alle esigenze dei moderni motori, carburanti e condizioni di funzionamento. Idoneo per tutti gli impianti di iniezione benzina come ad es. K-, KE-, L-Jetronic e sistemi simili.

### Caratteristiche

- rimuove i residui carboniosi dalle valvole di aspirazione e dalla camera di combustione
- garantisce un basso consumo di carburante
- ottimale dosaggio
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- pulisce l'impianto di iniezione
- testato per turbo e catalizzatore
- economico grazie all'esatto dosaggio

### Dati Tecnici

Odore	characteristic
Colore/aspetto	yellow
Forma	liquid
Punto di infiammabilità	63 °C
Densità a 15 °C	0,806 g/cm <sup>3</sup>
Viscosità a 40 °C	2 mm <sup>2</sup> /s

### Settori di utilizzo

Elimina le difficoltà di avviamento a freddo, minimo irregolare, cattiva accelerazione, perdita di prestazioni, strappi ed elevati valori di sostanze inquinanti causati da impianti di iniezione benzina sporchi. Ripetere il trattamento nel caso in cui i problemi dovessero ripresentarsi. Idoneo per tutti i sistemi di iniezione benzina. Testato su motori turbo e catalizzatori.

### Utilizzo

Una lattina da 300 ml è sufficiente per 70 litri di carburante. Questo prodotto ha un effetto duraturo fino a 2000 km. L'additivo può essere miscelato al carburante in qualsiasi momento in quanto la miscela avviene automaticamente.

### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	1803
	GB-GR-I
300 ml Barattolo lamiera	1918
	D-F-I



### Contenuto delle confezioni

50 l Fusto lamiera	5113
	D-GB
195 l Fusto lamiera	4036
	D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**