

Pulitore per cambi automatici

Descrizione

Liquido detergente estremamente efficace per eliminare depositi e residui nel cambio automatico. Garantisce innesti ottimali e prolunga la durata del cambio. La capacità di questi potenti additivi detergenti e disperdenti, in combinazione con il liquido vettore, di sciogliere leganti di morchia e vernici è stata testata in numerose prove di laboratorio e sul campo.

Caratteristiche

- assenza di impatto ambientale
- facile impiego
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- assicura innesti ottimali
- pulizia rapida
- pulizia delicata
- alta economicità

Dati Tecnici

Base	additive, naphtha-base special oil
Indice di viscosità	204
Viscosità a 40 °C	58 mm ² /s
Viscosità a 100 °C	11,8 mm ² /s
Forma	flüssig, liquid
Odore	characteristic
Densità a 15 °C	0,885 g/ml

Settori di utilizzo

Adatto a tutti i cambi automatici.

Utilizzo

Prima della sostituzione dell'olio del cambio automatico, con l'ausilio di un imbuto, miscelare il contenuto della lattina all'olio per cambi a temperatura di esercizio facendolo passare dall'apertura dell'astina del livello. Far girare il motore per circa 10 minuti a folle e senza spostare il veicolo innestare almeno due volte tutte le marce. Dopo la pulizia eseguire il cambio dell'olio e del filtro impiegando l'olio per cambi LIQUI MOLY corrispondente. Il contenuto della lattina di 300 ml è sufficiente per un volume di olio di 6-9 l. Impiegabile anche con tutti gli apparecchi per la pulizia di cambi automatici normalmente reperibili in commercio. In tal caso osservare le istruzioni di lavoro del costruttore dell'apparecchiatura!

Contenuto delle confezioni



Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera 2512
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.