

Longlife III 5W-30

Description

Olio motore a bassa viscosità della generazione Longlife 3 basato su tecnologia di sintesi. Assicura una pulizia ottimale del motore. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Per veicoli con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).

Properties

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- eccellente pulizia del motore
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- testato per turbo e catalizzatore

Specifications and approvals

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY also recommends this product for vehicles or assemblies for which the following specifications or original part numbers are required

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

Technical data

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	< 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592



Technical data

Numero totale di basicità	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Areas of application

Specifico per Volkswagen e i veicoli del gruppo VW. Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia FSI, Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Application

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del veicolo e del motore. **Avviso:** La piena efficacia e la protezione del filtro antiparticolato diesel si ottengono esclusivamente con il prodotto non miscelato. **Avviso per le officine:** In caso di impianti di rifornimento la quantità residua di un olio normalmente reperibile in commercio non può superare il 5%.

Available pack sizes

1 l Tanica plastica	20820 BOOKLET
1 l Tanica plastica	20646 D-F-I
4 l Tanica plastica	20821 BOOKLET
5 l Tanica plastica	20822 BOOKLET
5 l Tanica plastica	20647 D-F-I

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.