

## Synthoil High Tech 5W-40



### Descrizione

Olio a bassa viscosità completamente sintetico per i moderni motori. Riduce il con-sumo di carburante e di olio. Lubrificazione ottimale anche in situazioni estreme. Con ampio spettro di viscosità termostabile. Lubrificazione immediata nella partenza a freddo, pressione dell'olio ottimale in tutti gli intervalli del numero di giri. La sicurezza di lubrificazione viene mantenuta anche a temperature estreme. Prestazione del motore ottimizzata. Migliora la protezione antiusura, allunga la vita del motore. Testato su motori turbo e Kat.

### Caratteristiche

- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente protezione dall'usura
- facile funzionamento del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- perdita per evaporazione estremamente bassa
- lunga durata del motore
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta stabilità al taglio

### Specifiche / Classificazioni

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

### Dati Tecnici

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Classe SAE (oli motore)  | 5W-40<br>SAE J300                     |
| Densità a 15 °C          | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viscosità a 40 °C        | 94,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosità a 100 °C       | 14,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosità a -35 °C (MRV) | ≤ 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viscosità a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293             |
| Indice di viscosità      | 170<br>DIN ISO 2909                   |
| HTHS a 150 °C            | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D5481              |
| Punto di scorrimento     | -48 °C<br>DIN ISO 3016                |

### Dati Tecnici

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Perdita per evaporazione (Noack) | 7.0 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Punto di infiammabilità          | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Numero totale di basicità        | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati                | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM)     | L3,0<br>DIN ISO 2049          |

### Settori di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per i motori benzina e diesel. Particolarmente idoneo per lunghi intervalli di cambio dell'olio e richieste elevate.

### Utilizzo

Olio per tutte le stagioni per i motori benzina e diesel. Particolarmente idoneo per lunghi intervalli di cambio dell'olio e richieste elevate.

### Contenuto delle confezioni

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1 l Tanica plastica         | 1306<br>D-F-I      |
| 1 l Tanica plastica         | 1855<br>BOOKLET    |
| 4 l Tanica plastica         | 2194<br>BOOKLET    |
| 5 l Tanica plastica         | 1307<br>D-F-I      |
| 5 l Tanica plastica         | 1856<br>BOOKLET    |
| 20 l Tanica plastica        | 1308<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Canna in lamiera nera  | 1309<br>D-GB       |
| 205 l Canna in lamiera nera | 1311<br>D-GB       |

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto**

## Informazioni sul prodotto

PI 30/05/22/2024



Synthoil High Tech 5W-40

**ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**