

Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Garantisce una lubrificazione sicura e una protezione antiusura affidabile con condizioni d'esercizio normali.

Caratteristiche

- alta protezione dall'usura
- garantisce candele di accensione pulite
- impedisce la formazione di residui
- automiscelante
- buona protezione dalla corrosione

Specifiche / Classificazioni

API TC • ISO L-EGB • JASO FB

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	67 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	115 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-15 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	130 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,06 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	rot

Settori di utilizzo

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

Utilizzo

In caso di lubrificazione a miscela, versare il contenuto della confezione nel serbatoio del carburante e poi versare il carburante in base al rapporto di miscelazione richiesto. La miscelazione avviene autonomamente. In caso di lubrificazione separata versare il contenuto della confezione nel serbatoio dell'olio. L'olio viene miscelato al carburante tramite il dispositivo di miscelazione.

Contenuto delle confezioni



Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1619
	D-BOOKLET
4 l Tanica plastica	1237
	D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	1633
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.