

Motorbike 2T Semisynth Scooter



Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Caratteristiche

- automiscelante
- alta stabilità termica
- buona protezione dalla corrosione
- alta protezione dall'usura
- combustione senza residui
- impedisce la formazione di residui

Specifiche / Classificazioni

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	130 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-24 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	110 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,06 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	red

Settori di utilizzo

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua. Anche per l'impiego sportivo. Adatto a motori con lubrificazione miscelata e separata. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

Utilizzo

For mixture lubrication, pour the contents of the can into the fuel tank and top up the fuel according to the mixing ratio. Mixing takes place automatically. For separate lubrication, pour the contents of the can into the oil tank. Oil is mixed with fuel via the metering

device.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica 1621
D-BOOKLET

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.