

### Descrizione

Protezione del motore con MoS<sub>2</sub>. Il bisolfuro di molibdeno (MoS<sub>2</sub>) contenuto forma su tutte le superfici una pellicola di lubrificante altamente resistente. Garantisce elevata sicurezza d'esercizio grazie a una protezione ottimale dall'usura. Riduce l'attrito e l'usura del motore e ne garantisce un funzionamento regolare. Riduce il consumo di olio e di carburante.



**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**

### Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- aumenta la silenziosità di funzionamento
- eccellenti caratteristiche di scorrimento di emergenza
- riduce al minimo l'attrito
- riduce il consumo di olio e di carburante

### Dati Tecnici

Base	MoS <sub>2</sub> -Suspension
Colore/aspetto	black
Contenuto di sostanze solide	~ 3 %
Densità a 20 °C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Punto di infiammabilità	201 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-20 °C DIN ISO 3016
Odore	characteristic
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s

### Settori di utilizzo

Adatto per tutti i tipi comuni di olio motore in motori a benzina e diesel.

### Avvertenza

**Non adatto a frizioni in bagno d'olio.**

### Utilizzo

Efficacia ottimale aggiungendo il prodotto direttamente al cambio dell'olio motore. Tuttavia è possibile aggiungere il prodotto all'olio motore anche tra due intervalli di cambio dell'olio. Bomboletta sufficiente per fino a 7 l di olio motore. Per una prestazione ottimale è necessario un riempimento minimo di 3 l. Bomboletta sufficiente per max. 7 l di olio motore. Per una prestazione ottimale è necessario un riempimento minimo di olio di 3 l.