

Protezione della sottoscocca bitume nero

Descrizione

La protezione della sottoscocca bitume è una miscela tissotropica composta da bitume, resine sintetiche, solventi e speciali inibitori. Dopo l'evaporazione rimane una pellicola elastica densa che protegge dagli agenti atmosferici e dalla corrosione causata dal sale antineve. La protezione della sottoscocca dispone di ottime caratteristiche di protezione anticorrosione. Il prodotto è tissotropico, quindi applicabile senza dispersione di gocce. Ciò consente di applicare strati più spessi in un'unica fase di lavoro.

Caratteristiche

- alta resistenza all'abrasione
- per la protezione del sottoscocca
- per la copertura del colore nel passaruota per riparazioni a seguito di incidente
- eccellente stabilità
- protezione antipietrisco

Dati Tecnici

Tempo d'essiccazione	ca. 3,5 h
Tenore di sostanze solide	ca. 65 %
Soggetto al gelo	-10 °C
Temperatura di lavorazione	15 - 25 °C
Spessore di apporto a bagnato	600 µm
Temperatura d'immagazzinamento consigliata	-20 °C
Viscosità a 20 °C	ca. 40 mPas
Resa	1,67 m ² /l
Base	Bitumen, solvent
Stabilità termica	-105 °C
Forma	liquid
Colore/aspetto	black
Odore	characteristic
Punto di infiammabilità	6 °C DIN 53213
Resistenza alla corrosione prova alla nebbia salina	bis 1.000 h
Punto di ebollizione	106-140 °C
Densità	ca. 1,090 g/ml DIN 51757
Conservabilità	24 Monate

Settori di utilizzo

La protezione della sottoscocca bitume nero è adatta al rivestimento di superfici grezze e verniciate delle sottoscocche di veicoli e passaruota per il ritocco o il rinforzo dei rivestimenti presenti.



Avvertenza

Non spruzzare su parti mobili e sottoposte al calore come giunti, motore, cambio, alberi cardanici, scarichi, catalizzatore e impianti dei freni!

Una pistola intasata può provocare lo scoppio della bomboletta!

Attenersi alle istruzioni per l'uso della pistola!

Dopo l'uso, pulire la pistola con il detergente e diluente N. Art. 6130

Non è riverniciabile!

Utilizzo

Le superfici da trattare con la protezione della sottoscocca devono essere ben pulite. Togliere la ruggine. Le superfici devono essere asciutte e senza cera, sporco, grasso e polvere.

La protezione della sottoscocca può essere applicata con l'aerografo UBS, N. art. 6219 e con l'aerografo a tazza, N. art. 6220 ad una pressione di esercizio di 2-8 bar a seconda dello spruzzo desiderato.

Agitare bene la bomboletta prima dell'uso.

Non lasciare aperta la confezione per evitare che sulla superficie del materiale si formi una pellicina.

Il materiale di rivestimento può essere applicato su superfici verticali in un'unica fase di lavoro fino a uno spessore della pellicola bagnata di 1,5 mm. Per evitare ombreggiature è opportuno spruzzare procedendo a croce.

A seconda dello spessore dello strato e delle condizioni atmosferiche il veicolo può essere riutilizzato dopo circa 2 ore. Per l'asciugatura completa e definitiva occorrono circa 12-24 ore.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo lamiera 6112
D-GB-I-NL-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.