

## Grasso per poli batteria

## Description

Grasso speciale compatibile con il carburante adatto alla cura e alla manutenzione dell'elettronica del veicolo, in particolare dei poli della batteria e degli elementi di collegamento elettrici. Garantisce un avviamento sicuro e una maggiore durata della batteria. Offre elevata protezione dalla corrosione e impedisce le correnti di fuga. Impedisce l'aumento della resistenza di contatto durante il funzionamento e garantisce una perdita inferiore rispetto a contatti non trattati.

## Technical data

Tipo di saponificazione	Calciumseife
Sigla	K2G-30 DIN 51502
Classe NLGI	2 DIN 51818
Colore/aspetto	red
Penetrazione su provino manipolato	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Punto di sgocciolamento	145 °C DIN ISO 2176
Separazione dell'olio dopo 7 giorni a 40 °C	3,6 % DIN 51817
Separazione dell'olio dopo 18 ore a 40 °C	1,1 % DIN 51817
Pressione di flusso a -30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Grado di corrosione Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosione del rame dopo 24 ore a 100 °C	1:00 AM DIN 51811
Comportamento rispetto all'acqua	0-40 DIN 51807 Teil 1
olio base	
Viscosità a 40 °C	32 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-21 °C DIN ISO 3016
Densità	0,894 g/cm <sup>3</sup>

## Areas of application

Particolarmente indicato per i poli della batteria, le connessioni e i collegamenti a spina nell'elettronica del veicolo.

## Application

Pulire i componenti sporchi e trattarli con grasso per

poli batteria.



## Available pack sizes

1 pdf.measure.kg Barattolo lamiera	3142 D-GB-I-E-P
10 pdf.measure.g Cuscino plastica	3139 D
50 pdf.measure.g Tubetto di plastica	3140 D-GB-E
50 pdf.measure.g Tubetto di plastica	7643 D-RUS

**Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.**