

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90



Descrizione

L'olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck LD 80W-90 è un olio per cambi per alte pressioni sviluppato appositamente per l'impiego con intervalli di cambio dell'olio prolungati in trasmissioni assiali di veicoli pesanti e macchine per l'edilizia senza differenziale autobloccante. Gli oli base e gli additivi selezionati consentono, grazie alle eccellenti proprietà EP e al basso coefficiente di attrito, un funzionamento con un basso grado di usura. L'olio per ingranaggi ipoidi Truck LD 80W-90 soddisfa gli elevati requisiti per i veicoli pesanti e le macchine per l'edilizia moderni.

Caratteristiche

- alta resistenza all'invecchiamento
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente protezione dall'usura
- attutisce i rumori
- per intervalli di cambio dell'olio prolungati
- alto potere di scarico della pressione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio

Specifiche / Classificazioni

API GL5 • API MT-1 • MAN 342 Typ M3 • MB-Approval 235.20 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 1:0

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

ARVIN MERITOR AXLES • MAN 342 Typ M2 • MB 235.0 • MB 235.6 • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12E • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 16C • ZF TE-ML 16D • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	140 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	103 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	210 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Specialmente sviluppato per veicoli commerciali con cambio assale molto carico, macchine edili senza differenziale autobloccante e aggregati supplementari. Applicazione conforme alle specifiche prescritte dai fabbricatori dell'aggregato o del veicolo.

Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3594 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	3598 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3599 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.