

Special Tec V 0W-20

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. La combinazione di oli base non convenzionali e additivi all'avanguardia riduce al minimo gli attriti nel motore, consente al motore di erogare tutta la propria potenza e diminuisce al minimo il consumo di carburante.

Caratteristiche

- riduce al minimo l'attrito
- consente al motore di erogare tutta la propria potenza
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- eccellente pulizia del motore
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- testato per turbo e catalizzatore

Classificazioni

ACEA C5 • API SN • Volvo VCC RBS0-2AE

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-20 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	47 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	13 % CEC-L-10-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	< 0,9 % DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049



Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per le esigenze delle vetture Volvo di diversi modelli. Testato per turbo e catalizzatore.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	8420 D-F-I
1 l Tanica plastica	20631 BOOKLET
5 l Tanica plastica	8421 D-F-I
5 l Tanica plastica	20632 BOOKLET
20 l Tanica plastica	20633 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	20634 D-GB
205 l Fusto lamiera	20635 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.