

Synthoil Longtime Plus 0W-30



Descrizione

Olio motore Longlife totalmente sintetico della 2a generazione. Sviluppato appositamente per la gamma di motori VW a partire dal model year 2000 con prolungamento dell'intervallo di manutenzione. La combinazione di oli base sintetici non convenzionali e additivi ottenuti da tecnologie innovative all'avanguardia garantisce un olio motore a bassa viscosità e altamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di depositi, riduce le perdite per attrito del motore e protegge dall'usura. Ciò consente di risparmiare carburante aumentando la durata del motore.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- eccellente pulizia del motore
- riduce le perdite per attrito
- testato per turbo e catalizzatore
- alta stabilità al taglio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- perdita per evaporazione estremamente bassa
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- riduce il consumo di carburante

Specifiche / Classificazioni

ACEA A5/B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

VW 503 00 • VW 506 00

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore) | 0W-30 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -40 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -35 °C (CCS) | < 6200 mPas ASTM 5293 |
| Indice di viscosità | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 2,9 mPas ASTM D 5481 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Punto di scorrimento | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 9,5 Gew.-% DIN 51581 |
| Punto di infiammabilità | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 10 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | ≤ 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | 2 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel con e senza tecnologia pompa-iniettore. Per veicoli con prolungamento dell'intervallo di manutenzione di Audi, Volkswagen, Seat e Škoda. Testato per catalizzatore e turbocompressore.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Avvertenza: questo olio motore non è compatibile con versioni precedenti, quindi non può essere rabboccato in nessun caso in motori di "veicoli senza il prolungamento dell'intervallo di manutenzione".

Contenuto delle confezioni

| | |
|---------------------|--------------------|
| 1 l Tanica plastica | 1150 D-GB-I-E-P |
| 5 l Tanica plastica | 1151 D-GB-I-E-P |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.