

Descrizione

Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Caratteristiche

- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- impiego universale
- eccellente pulizia del motore
- ottime caratteristiche di dispersione
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- alta protezione dall'usura

Classificazioni

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CF • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|--|
| Classe SAE (oli motore) | 20W-50 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,880 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 165,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -20 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -15 °C (CCS) | ≤ 9500 mPas ASTM D5293 |
| Indice di viscosità | 125 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Punto di scorrimento | -30 °C DIN ISO 3016 |



Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Perdita per evaporazione (Noack) | 7,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L5,5 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbo-compressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

| | |
|---------------------|--------------|
| 60 l Fusto lamiera | 2113 D-GB |
| 205 l Fusto lamiera | 2112 D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.