

Motorbike 2T Synth Scooter Race



Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità aumentando notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Caratteristiche

- alta stabilità termica
- combustione senza residui
- alta protezione dall'usura
- automiscelante
- impedisce la formazione di residui
- buona protezione dalla corrosione

Specifiche / Classificazioni

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	98 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,15 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	red

Settori di utilizzo

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Ideale per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 secondo le specifiche della casa costruttrice.

Utilizzo

In caso di lubrificazione a miscela, versare il contenuto della confezione nel serbatoio del carburante e poi versare il carburante in base al rapporto di miscelazione richiesto. La miscelazione avviene autonomamente. In caso di lubrificazione separata versare il contenuto della confezione nel

serbatoio dell'olio. L'olio viene miscelato al carburante tramite il dispositivo di miscelazione.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1053 D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	1054 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.