

## Olio per trattori UTTO 10W-30

### Descrizione

Tractor Oil UTTO è un olio multiuso ad alto sviluppo (UTTO = Universal Traktor Transmission Oil) formulato specificatamente per i macchinari forestali e agricoli. Il prodotto soddisfa i requisiti dei moderni sistemi combinati di guida (trasmissione/idraulico) inclusi i freni a bagno d'olio. Pertanto, si presenta come un olio per trasmissioni speciali/olio idraulico con proprietà antiusura e stabile all'ossidazione.

### Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- stabile all'ossidazione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- razionalizza l'immagazzinamento
- alto potere di scarico della pressione
- impiego universale

### Classificazioni

API GL4 • Allison C4 • Caterpillar TO-2

### LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

AGCO Q-1826 • Case (IHC) B6 • Case (IHC) MS 1204 • Case (IHC) MS 1205 • Case (IHC) MS 1206 • Case (IHC) MS 1207 • Case (IHC) MS 1209 • Case (IHC) MS 1210 • CASE New Holland MAT 3510 • CASE New Holland MAT 3525 • CASE New Holland MAT 3526 • Deutz • Fendt • Ford New Holland M2C 41-B • Ford New Holland M2C 48-B • Ford New Holland M2C 53-A • Ford New Holland M2C 86-A • Ford New Holland M2C 86-B • Ford New Holland M2C 86-C • Ford New Holland M2C 134-A • Ford New Holland M2C 134-B • Ford New Holland M2C 134-C • Ford New Holland M2C 134-D • John Deere J20C • John Deere J20D • John Deere JDM 3000 TH • Landini • Komatsu • Kubota • Massey-Ferguson M1135 • Massey-Ferguson M1141 • Massey-Ferguson M1143 • Massey-Ferguson M1145 • New Holland NH 410B • Renault • SAME-Lamborghini • Schlüter • Volvo BM WB 101

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Classe SAE (oli cambio)	80W SAE J306
Densità a 15 °C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	50,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Dati Tecnici

Viscosità a -25 °C	< 7000 mPas DIN 51377
Viscosità a -35 °C	< 70000 mPas ASTM D 2983
Indice di viscosità	180 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 93,5 °C	40/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C dopo 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Ottimale come olio per cambio e olio idraulico universale, incluso l'impiego per freni a bagno d'olio e macchinari e apparecchi agricoli e forestali.

### Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del trattore. Miscelabile con tutti gli oli per cambi e idraulici normalmente reperibili in commercio. Massima efficacia tuttavia solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	4749 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	4751 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	6959 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo**

## Informazioni sul prodotto

PI 28/01/27/2022



Olio per trattori UTTO 10W-30

**puramente indicativo.**