

Gear-Oil Leak Stop

Descrizione

Arresta la perdita di olio di cambi gocciolanti impedendo macchie di olio che inquinano l'ambiente. Rigenera le guarnizioni in gomma o plastica indurite. Protegge gli accoppiamenti da imbrattamento di olio e impedisce una lubrificazione insufficiente e danni al cambio causati da un livello dell'olio basso.

Caratteristiche

- impedisce le macchie d'olio e l'inquinamento
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio
- evita l'imbrattamento di olio delle frizioni
- previene la perdita d'olio
- facile impiego
- elimina i difetti di tenuta di guarnizioni ritiratesi e porose
- miscelabile con tutti i tipi di olio per cambio in commercio



Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	642 mm ² /s DIN 51562
Indice di viscosità	101 DIN ISO 2909
Punto di infiammabilità	66 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049
Base	combination of additives
Colore/aspetto	blue
Densità a 20 °C	0,92 g/ml
Odore	characteristic
Forma	liquid

Settori di utilizzo

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali.

Avvertenza: non adatto ai cambi DSG, cambi automatici, differenziali e motociclette con frizione in bagno d'olio.

Utilizzo

Il contenuto è sufficiente per max. 1 l di olio per cambi. Possibilità di aggiungere il prodotto in qualsiasi momento. L'effetto di tenuta inizia dopo 600-800 km circa. Raccomandazione: uso a ogni cambio dell'olio per cambi per garantire l'effetto di tenuta.