

Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20



Descrizione

Moderno olio motore multigrado da oli base di alta qualità e additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia. Garantisce massime riserve di potenza ed eccellenti caratteristiche di protezione antiusura a fronte di intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi e carburanti di qualità scadente.

Caratteristiche

- per intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- testato per catalizzatori
- impedisce il "bore polishing"
- per tutti i motori diesel
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- eccellente protezione dall'usura

Classificazioni

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DDC 93K215 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MTU Typ 2 • Mack EO-M Plus • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	15W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	102 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	139 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	20 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	2,7 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L5,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Polivalente e particolarmente indicato su motori diesel di nuova generazione. Adatto anche all'impiego su parchi veicoli misti. Testato sui catalizzatori e particolarmente indicato su veicoli con e senza turbocompressore e carburanti di qualità scadente con elevato tenore di zolfo.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio dei costruttori del veicolo e del motore. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3175 D-GB
205 l Fusto lamiera	8863 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.