

Synthoil Longtime Plus 0W-30



Descrizione

Olio motore longlife completamente sintetico e all'avanguardia, sviluppato in modo particolare per le più moderne esigenze della gamma motori VW a partire dal modello di costruzione anno 2000 con il prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV). Questo olio motore soddisfa tra l'altro le approvazioni per i motori benzina e diesel con o senza turbocompressore a gas di scarico e con o senza iniezione pompa-ugello. La combinazione di oli base sintetici non convenzionali con la più avanzata tecnologia degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità, e molto stabile al taglio. Impedisce la formazione di sedimenti, riduce le perdite di attrito del motore e protegge dall'usura. Questo porta ad un risparmio di carburante e contemporaneamente allunga la durata di vita del motore.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- eccellente pulizia del motore
- riduce le perdite per attrito
- testato per turbo e catalizzatore
- alta stabilità al taglio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- perdita per evaporazione estremamente bassa
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- massimo risparmio di carburante

Specifiche / Classificazioni

ACEA A5/B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

VW 503 00 • VW 506 00

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore) | 0W-30 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -40 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -35 °C (CCS) | ≤ 6200 mPas ASTM 5293 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Indice di viscosità | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 2,9 mPas ASTM D 5481 |
| Punto di scorrimento | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 9,5 Gew.-% DIN 51581 |
| Punto di infiammabilità | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 10 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | ≤ 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | 2 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Questo olio motore è stato sviluppato in modo particolare per le richieste attuali della gamma motori VW con prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV). Può quindi essere impiegato senza problemi in tutti i motori benzina e diesel di autoveicoli con o senza turbocompressore a gas di scarico e con o senza iniezione pompa-ugello a partire dal modello anno di costruzione 2000. Indicazioni: Questo olio motore non è compatibile con modelli precedenti, pertanto non può assolutamente essere impiegato con veicoli non-WIV.

Utilizzo

Questo olio motore è stato sviluppato in modo particolare per le richieste attuali della gamma motori VW con prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV). Può quindi essere impiegato senza problemi in tutti i motori benzina e diesel di autoveicoli con o senza turbocompressore a gas di scarico e con o senza iniezione pompa-ugello a partire dal modello anno di costruzione 2000. Indicazioni: Questo olio motore non è compatibile con modelli precedenti, pertanto non può assolutamente essere impiegato con veicoli non-WIV.

Contenuto delle confezioni

Informazioni sul prodotto

PI 27/12/09/2022



Synthoil Longtime Plus 0W-30

Contenuto delle confezioni

| | |
|---------------------|------------|
| 1 l Tanica plastica | 1150 |
| | D-GB-I-E-P |
| 5 l Tanica plastica | 1151 |
| | D-GB-I-E-P |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.