

Top Tec MTF 5100 75W**Description**

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni. Garantisce il risparmio di carburante e una protezione ottimale contro l'usura grazie all'eccellente stabilità al taglio. Grazie all'ottima stabilità termica della viscosità, viene garantito un eccellente comfort di innesto in qualsiasi condizione d'esercizio.

Properties

- comfort d'innesto eccellente in tutte le condizioni d'esercizio
- garantisce un basso consumo di carburante
- eccellente stabilità al taglio
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente protezione dalla corrosione
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente comportamento sincrono
- eccellente stabilità all'ossidazione

Specifications and approvals

API GL4

LIQUI MOLY also recommends this product for vehicles or assemblies for which the following specifications or original part numbers are required

BMW 83 22 7 533 818 • BMW MTF LT-3 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford WSS-M2C 200-D2 • Toyota • VW G 052 178 • VW G 052 512 • VW G 052 726 • VW G 055 512 • VW G 060 726 • VW G 070 726

Technical data

Classe SAE (oli cambio)	75W SAE J 306
Densità a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	33,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	130 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	224 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Areas of application

Specifico per cambi manuali e automatizzati (DSG). Ne raccomandiamo l'utilizzo specialmente nei veicoli di Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen ecc.

Application

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. Azione ottimale solo se non miscelato.

Available pack sizes

1 l Barattolo plastica	20842 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	20843 D-GB
60 l Fusto lamiera	20844 D-GB

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.