

## Stop perdite olio servosterzo

### Descrizione

Grazie agli additivi contenuti, le guarnizioni in gomma e in plastica nella scatola dello sterzo vengono curate in modo ottimale. Le perdite dei cambi dovute a guarnizioni indurite o screpolate vengono impedito o eliminate. Anche i fori e i canali dei cambi vengono puliti e l'efficienza dell'olio aumentata. I rumori dei servosterzo vengono ridotti. La durata delle scatole dello sterzo può essere prolungata e i costi di riparazione possono essere ridotti.



### Caratteristiche

- minimizza la generazione di rumori
- pulisce e conserva
- rigenera le guarnizioni
- impedisce il rapido e progressivo invecchiamento dell'olio
- previene la perdita d'olio
- buona protezione dalla corrosione
- aumenta il ciclo di vita

### Dati Tecnici

Colore/aspetto	brown
Viscosità a 40 °C	~ 166 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viscosità a 100 °C	~ 26 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Densità	0,888 g/ml
Indice di rifrazione a 20 °C	~ 1,478
Forma	liquid
Odore	characteristic

### Settori di utilizzo

Adatto alle scatole dello sterzo rifornite con oli ATF II, ATF III, ATF VI o con oli idraulici per l'impianto idraulico centrale.

### Utilizzo

Versare il contenuto nel serbatoio di compensazione del servosterzo. 35 ml sono sufficienti per 1 litro d'olio.

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**