

Descrizione

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Lo speciale pacchetto di additivi garantisce la massima prestazione del motore e una protezione dall'usura ottimale. Garantisce una lubrificazione ottimale, una straordinaria pulizia del motore e valori d'attrito eccellenti di frizioni in bagno d'olio, anche a elevato numero di giri. Soddisfa o supera i requisiti e le specifiche dei più importanti costruttori di motori.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- consente al motore di erogare tutta la propria potenza
- eccellente pulizia del motore
- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio
- testato per catalizzatori
- ideale per frizioni in bagno d'olio

Classificazioni

API SN PLUS • JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Honda • Kawasaki • SeaDoo • Suzuki • Yamaha

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	96 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	158 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto di infiammabilità	238 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575



Dati Tecnici

Fattore colorimetrico (ASTM) L 2,5
DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ideale per motori a 4 tempi PWC (Personal Water Craft). Ideale per l'impiego sportivo. Eccellente per motori con e senza frizione in bagno d'olio.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	25076 D-BOOKLET
4 l Tanica plastica	25077 D-BOOKLET

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.