

Descrizione

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua di autoveicoli. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. La dispersione solida è stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Caratteristiche

- adatto per circuiti del liquido di raffreddamento con filtro dell'acqua
- ermetizza in modo duraturo ed affidabile le incrinature capillari e punti di perdita minori
- assenza di effetti collaterali negativi sulla pompa dell'acqua e sul circuito di riscaldamento
- adatto per radiatori in alluminio
- compatibile con gli additivi per liquido di raffreddamento e per antigelo in commercio

Dati Tecnici

Colore/aspetto	orange to brown
Forma	liquid
Densità a 20 °C	1,04 g/cm ³
Viscosità	n.a.
Solubilità in acqua	mixable
Odore	characteristic

Settori di utilizzo

Per il ripristino della tenuta di piccole perdite nei circuiti del liquido di raffreddamento di autoveicoli, veicoli pesanti, autobus e motocicli. Anche per circuiti dell'acqua di raffreddamento dotati di filtri dell'acqua.

Avvertenza

Immagazzinare in luoghi non esposti a gelate.

Il prodotto trattato contiene biocidi come elementi protettivi. Contiene una miscela di: 5-cloro-2-metil-2H-isotiazol-3-one [n. CE 247-500-7] e 2-metil-2H-isotiazol-3-on [n. CE 220-239-6] (3:1).

Utilizzo

Agitare prima dell'uso. Versare il contenuto nel sistema di raffreddamento freddo. Inserire il riscaldamento. Poi circolare con l'autoveicolo per almeno 10 minuti. Contenuto sufficiente per 10 l di liquido di raffreddamento.

Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera	2533
	D-GB-I-E-P

Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera	2534
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

