

Engine Flush

Descrizione

Combinazione di sostanze attive e di additivi speciali e liquido vettore. Porta in sospensione tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio e li elimina dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. Quindi il motore liberato dai depositi e dallo sporco e depositi e l'olio nuovo possono quindi raggiungere il massimo delle prestazioni.

Caratteristiche

- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- alta economicità
- salvaguardia l'ambiente
- pulizia rapida
- pulizia delicata
- testato per filtro per il particolato e catalizzatore
- ottimali prestazioni del motore
- facile impiego
- minimizza l'usura
- testato per turbo

Dati Tecnici

Colore/aspetto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto di infiammabilità	63 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s
Odore	characteristic

Settori di utilizzo

Per la pulizia e il risciacquo di circuiti dell'olio di motori a benzina e Diesel. Usare ad ogni cambio dell'olio. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio!

Utilizzo

300 ml sono sufficienti per fino a 6 l di quantità di rifornimento olio. Aggiunta all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e il filtro. Compatibile con gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	2678 GB-I-E-P
50 l Canna in lamiera nera	1914 D-GB



Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 1738
D-GB-I

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.