

### Descrizione

Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante.

### Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- consente un'ampia gamma di applicazioni
- garantisce un basso consumo di carburante
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- diminuisce la formazione di residui
- eccellente pulizia del motore
- alta stabilità al taglio
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

### Specifiche / Classificazioni

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • MTU Typ 2.1

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,87 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	80 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	140 DIN ISO 2909



### Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Raccomandato solo per motori diesel. Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

### Utilizzo

Attenersi alle norme di esercizio del costruttore del veicolo industriale e del motore per intervalli di cambio dell'olio normali e prolungati.

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	21263 D-GB
60 l Canna in lamiera nera	21264 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	21265 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo**

## Informazioni sul prodotto

PI 20/06/24/2022



Top Tec Truck 4650 10W-30

**puramente indicativo.**