

### Descrizione

Olio ad elevate prestazioni per cambi specifico per l'uso nel settore nautico. Con unico pacchetto di additivi che anche in caso di contaminazione con acqua garantisce una protezione dall'usura eccellente. Anche con sollecitazioni e numeri di giri elevati estremamente resistente alla pressione. Grazie alla sua eccellente protezione dalla corrosione e ottima resistenza all'ossidazione perfetto per l'uso nel settore nautico. Impedisce la formazione di morchia e di depositi anche a temperature d'esercizio superiori.

### Caratteristiche

- eccellente protezione dalla corrosione
- alto potere di scarico della pressione
- buon rapporto viscosità-temperatura
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- eccellente proprietà di protezione dall'alta pressione e dall'usura

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	85W-90 SAE J 306
Densità a 15 °C	0,88 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	163,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	15,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-05
Indice di viscosità	96 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	224 °C DIN ISO 2592
Colore/aspetto	blue

### Settori di utilizzo

Soddisfa le prescrizioni di comuni costruttori di cambi nel settore nautico. Per motori fuoribordo Mercury a partire da una potenza di 75 CV, nonché trasmissioni MerCruiser Z. Può essere impiegato al posto di un Performance Gear Lube con viscosità SAE 90.

### Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio del costruttore dell'imbarcazione e del cambio. Non miscelabile con oli con altre specifiche.



### Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	25078 D-F-I-E-NL
20 l Tanica plastica	25080 D-GB
60 l Canna in lamiera nera	25081 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**