

Motor Protect

Description

Additivo sintetico antiusura ad alta pressione, tarato per l'impiego nei moderni motori benzina e diesel. Nel motore si forma una pellicola plasmabile e lubrificante che agisce per almeno 50.000km. Ciò comporta una significativa diminuzione dell'usura, una durata maggiore della vita del motore, una riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di sostanze inquinanti grazie all'effetto di corsa scorrevole e una prestazione ottimale del motore dovuta alla silenziosità di funzionamento.



legally binding.

Properties

- riduce il consumo di olio e di carburante
- massima stabilità termica
- riduce l'attrito e l'usura
- con effetto prolungato
- testato per turbo e catalizzatore
- alta economicità
- aumenta la silenziosità di funzionamento

Technical data

Base	additives
Colore/aspetto	red, brown
Punto di infiammabilità	160 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Viscosità a 40 °C	85,5 mm ² /s
Forma	flüssig, liquid
Odore	charkteristisch, characterisitic
Densità a 20 °C	0,869 g/ml

Areas of application

Per motori benzina e diesel. Non idoneo per l'uso su motociclette con frizione in bagno d'olio.

Comment

Non adatto per l'uso in motociclette con frizione in bagno d'olio!

Application

Per motori benzina e diesel. Non idoneo per l'uso su motociclette con frizione in bagno d'olio.

Available pack sizes

500 ml Barattolo lamiera 1018
D-GB-NL-F-E-I

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not