

## Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40

### LA

#### Properties

- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- alta protezione dall'usura
- buona stabilità della pellicola lubrificante
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- compatibile con i modelli precedenti
- mantiene estremamente pulito l'intercooler



#### Specifications and approvals

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • MAN M 3477 • MB-Approval 228.51 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

#### LIQUI MOLY also recommends this product for vehicles or assemblies for which the following specifications or original part numbers are required

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD

#### Technical data

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575

#### Technical data

Fattore colorimetrico (ASTM)	3
	DIN ISO 2049

#### Available pack sizes

1 l Contenitore	21656 D-GB
20 l Tanica plastica	21426 D-GB
60 l Fusto lamiera	21427 D
205 l Fusto lamiera	21428 D

**Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.**