

Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30

LA

Properties

- alta stabilità al taglio
- eccellente pulizia del motore
- riduce il consumo di carburante
- buona stabilità della pellicola lubrificante
- eccellente protezione dall'usura
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- alta resistenza all'invecchiamento
- mantiene estremamente pulito l'intercooler
- minore tasso di cenere solfatata, fosforo e zolfo (low SAPS)



Specifications and approvals

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • MAN M 3677 • MB-Approval 228.51 • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY also recommends this product for vehicles or assemblies for which the following specifications or original part numbers are required

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • Mack EOS-4.5 • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MTU Typ 3.1 • MB 228.31 • MB 235.28 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Technical data

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93

Technical data

Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Available pack sizes

1 l Contenitore	21655 D-GB
20 l Tanica plastica	21422 D-GB
60 l Fusto lamiera	21423 D
205 l Fusto lamiera	21424 D

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.