

## Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90

### Descrizione

Olio di alte prestazioni per cambi con oli di base selezionati e additivi speciali per cambi meccanici. Riduce l'usura e la rumorosità. Alta capacità di assorbire pressione anche nei passaggi repentini dal minimo a pieno carico. Eccellente protezione dalla corrosione e resistenza all'invecchiamento. Eccellente stabilità termica della viscosità. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

### Caratteristiche

- alto potere di scarico della pressione
- attutisce i rumori
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- alta resistenza all'invecchiamento

### Classificazioni

API GL4/5 • API MT-1

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	142 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	104 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per cambi di motori fuoribordo ed entro bordo sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Adatto anche per motori entrofuoribordo.

### Utilizzo

Attenersi alle consuete indicazioni del costruttore dell'imbarcazione e del cambio.

### Contenuto delle confezioni

250 ml Tubetto di plastica	25030
	D-F-I-E-GR



### Contenuto delle confezioni

250 ml Tubetto di plastica	25031
	GB-DK-N-FIN-S-RUS
1 l Barattolo plastica	25068
	D-F-I-E-GR
20 l Tanica plastica	25034
	D-GB
60 l Fusto lamiera	25035
	D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**